



Dal 23 Ottobre al 06 Novembre 2010

Viaggio estremo nel più impegnativo Erg del Sahara.

Passaggi mozzafiato e panorami maestosi riservati ad equipaggi esperti con vetture preparate.

Sab 23: Partenza da Genova. Ritrovo al porto ore 13. Imbarco, assegnazione cabine e primo briefing del viaggio.

Dom 24: Arrivo a Tunisi, sbarco e formalità di frontiera, trasferimento a Port El Kantaoui. Cena e notte in hotel.

Lun 25: Trasferimento verso Sud, formalità frontiera libica. Notte in hotel a Gharyan.

Mar 26: Nel primo pomeriggio arrivo a Sebha, ultimi rifornimenti e timbro passaporti, notte in hotel.

Mer 27: Dalla città di Murzuk entriamo nell'Erg omonimo, scavalchiamo gli alti cordoni di dune in direzione Sud verso il lontano Col d'Anaj. Attraversiamo alcune zone di profondi gassi interdunari con un paleosuolo ricco di reperti neolitici, testimonianze degli antichi abitanti di questi sperduti luoghi. Notte al campo.

Gio 28: Giornata di guida intensa, mentre scendiamo verso sud, i complessi dunari si "chiudono" obbligandoci a cercare i passaggi su creste molto alte. Nel pomeriggio attraversiamo il gassi che conduce al passo del Tilemsine. Normalmente gli altri viaggi lo sfruttano per uscire velocemente dalle dune, Noi continuiamo ancora verso sud inoltrandoci nella zona più impegnativa dell'Erg. Notte al campo.

Ven 29: Siamo nel cuore dell'Erg, il passaggio nel catino del "Colosseo" da solo vale il viaggio...Notte al campo.

Sab 30: Arriviamo al tanto sudato Col D'Anaj, unico sbocco dell'Erg Murzuk verso l'Algeria. Attraversato dalla Dakar negli anni '90 in una tappa tra le più dure che si ricordino. Siamo al giro di boa, riforniamo le vetture con il carburante fatto arrivare appositamente per noi, in questo modo non "sprecheremo" un solo minuto per allontanarci dalla zona delle dune più maestose. Finiti i rifornimenti rientriamo tra le dune maestose del Murzuk, per una risalita verso Nord che si preannuncia molto impegnativa per il verso delle creste ora contrarie al nostro senso di marcia, i prossimi saranno giorni intensi ed adrenalinici.

Dom 31: Continua la risalita verso nord, tra panorami di spettacolare bellezza. Alcuni passaggi particolarmente insidiosi ci sbarrano la via. Notte al campo.

Lun 01: Ancora dune, gli scavalcamenti rimangono impegnativi, con molti passaggi spettacolari. Notte al campo.

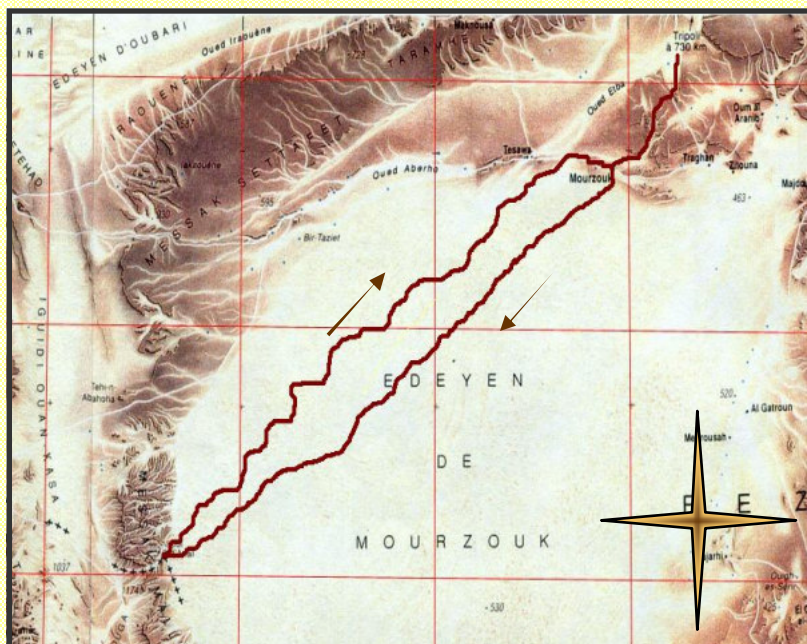
Mar 02: Nel pomeriggio si rientra sull'asfalto, trasferimento a Sebha, notte in hotel.

Mer 03: si sale a nord verso la costa, notte in hotel a Sabrata.

Gio 04: frontiera libico-tunisina, trasferimento a Port el Kantaoui. Cena e notte in hotel

Ven 05: Trasferimento libero a Tunisi, ritrovo alla Goulette per una mangiata di pesce in un tipico ristorante tunisino imbarco ed assegnazione cabine. Cena al ristorante della nave.

Sab 06: Arrivo a Genova nel primo pomeriggio.



QUOTE PARTECIPAZIONE

Auto + Pilota 1.250,00 Euro (1650 per chi partecipa anche all "Awbari all Sand")

Passeggero 800,00 Euro (980 per chi partecipa anche all "Awbari all Sand")

Traghetto persona a/r in cabina 350,00 Euro

Traghetto Autovettura 350,00 Euro

Supplemento singola hotel 180 Euro

Supplemento singola traghetto 120 Euro

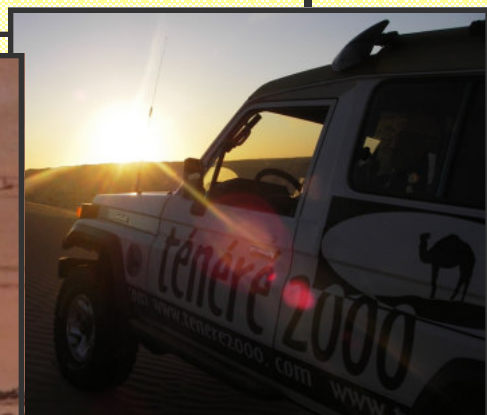
Costo calcolato con sistemazione in cabina/camera doppia - tripla

La quota comprende:

- Traghetto A/R in cabina prima classe, pasti compresi.
- Hotel e campeggio ove specificato
- Uso del tendone dell'organizzazione per colazioni e cene
- Assicurazione sanitaria personale
- Assistenza meccanica di emergenza

La quota non comprende:

- Spuntino di mezzogiorno
- Visto e invito libico
- Targa libica
- Riapprovvigionamento carburante al Colle di Anaj
- Bevande extra in traghetto e in hotel
- Uso del telefono satellitare Thuraya a consumo (2.50 euro al minuto)



Rifornimento "al" volo

La filosofia dominante in questo viaggio è l'attraversamento andata/ritorno lungo il percorso più impegnativo dell'Erg di Murzuk, senza però rendere questa impresa possibile solo a vetture iperpreparate e attrezzate con grandi serbatoi supplementari.

Un grande carico di combustibile infatti mal si adatta con la necessità di disporre di autovetture leggere e performanti per gli impervi scavalcamenti che ci attendono.

Abbiamo predisposto quindi un rifornimento "volante" nella zona del Col D'Anaj, che ci permette di non doverci allontanare dalla "zona di operazioni" che ci interessa, e di intraprendere la risalita verso nord con la tranquillità concessa dai serbatoi pieni.



Autonomia richiesta

Anche se la distanza tra la città di Murzuk ed il Col D'Anaj, nostro punto di rifornimento, in linea d'aria è di circa 300 Km, nel nostro viaggio dobbiamo stimare una percorrenza aumentata almeno di un 50% con un tragitto reale che si attesta tra i 450 ed i 500 Km.

Le grandi ed impegnative dune che incontreremo, ci obbligano ad una guida decisamente di potenza con il ricorso abbondante alle ridotte. Tutto questo fa aumentare decisamente i consumi, con una media di percorrenza per le vetture più pesanti tipo Hdj80/100/105 che si attesta sui 3,2 Km/l.

Ecco quindi la nostra richiesta di avere almeno 200 Lt REALI di carburante per autovettura in modo da avere una piccola scorta in caso di emergenza.

I 7 giorni che trascorreremo nel completo isolamento dell'Erg, impongono poi una adeguata scorta di acqua da bere e per lavarsi, in quanto il pozzo del Col D'Anaj è per pochi km in territorio Algerino, e quindi per noi irraggiungibile. In caso di temperature decisamente fuori dalla norma e di conseguente aumento del consumo di acqua da bere, potremo farci rifornire dai pick up del carburante, ma la dotazione minima per i 7 giorni deve essere presente su ogni vettura.

Preparazione vetture

L'elevato grado di difficoltà del viaggio, suggerisce di poter disporre di vetture preparate per un raid impegnativo. E' consigliabile: un assetto rinforzato adatto al peso del veicolo a pieno carico, pneumatici All Terrain, Mud, o specifici per sabbia, in grado di sopportare molti giorni a pressioni di 1 bar, piastre paracolpi inferiori per evitare danni al sottoscocca negli scavalcamenti, serbatoi supplementari per carburante ed acqua, compressore aria.

Le vetture dovranno essere in ogni caso tagliandate ed in perfetta efficienza, provviste di filtri e cinghie di rispetto.

Ogni vettura dovrà essere munita inoltre di radio Vhf (disponibile a noleggio), pala, strop di traino da almeno 10 mt, grilli e ganci di robustezza adeguata imbullonati al telaio, consigliamo la presenza di una coppia di piastre da sabbia per vettura.